

Made in India
Engineered in Europe
Distributed Globally
apollo TYRES
go the distance

COMMERCIAL VEHICLE RADIAL TYRES

TECHNICAL DATA BOOK

إطارات الراديايال للمركبات التجارية

دليل أبولو
للمعلومات
الفنية

apollo

apollo
TYRES

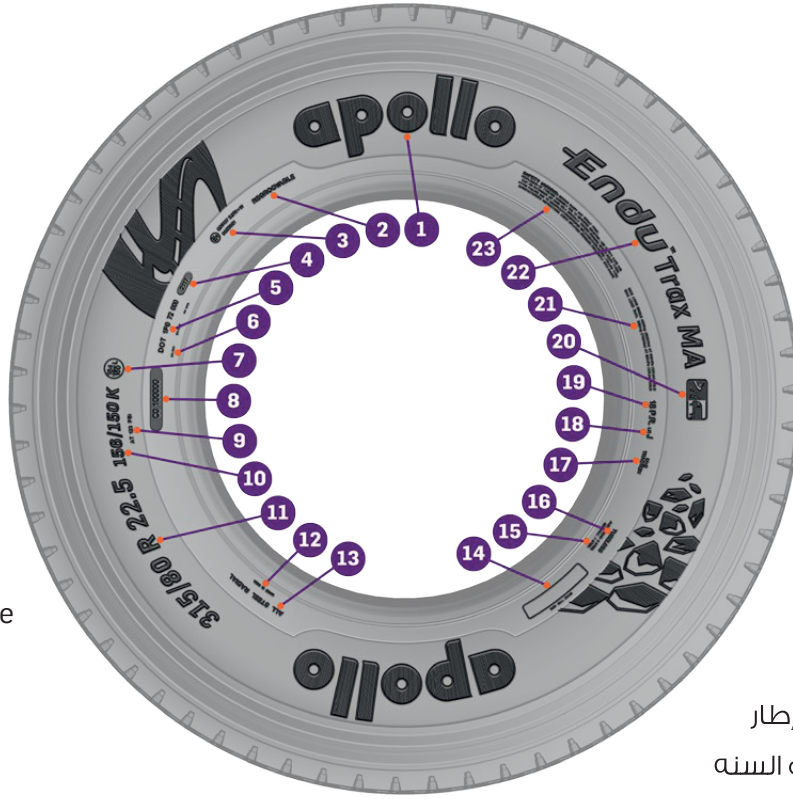


GO THE

 DISTANCE

SIDEWALL MARKINGS

مسميات جوانب الإطار

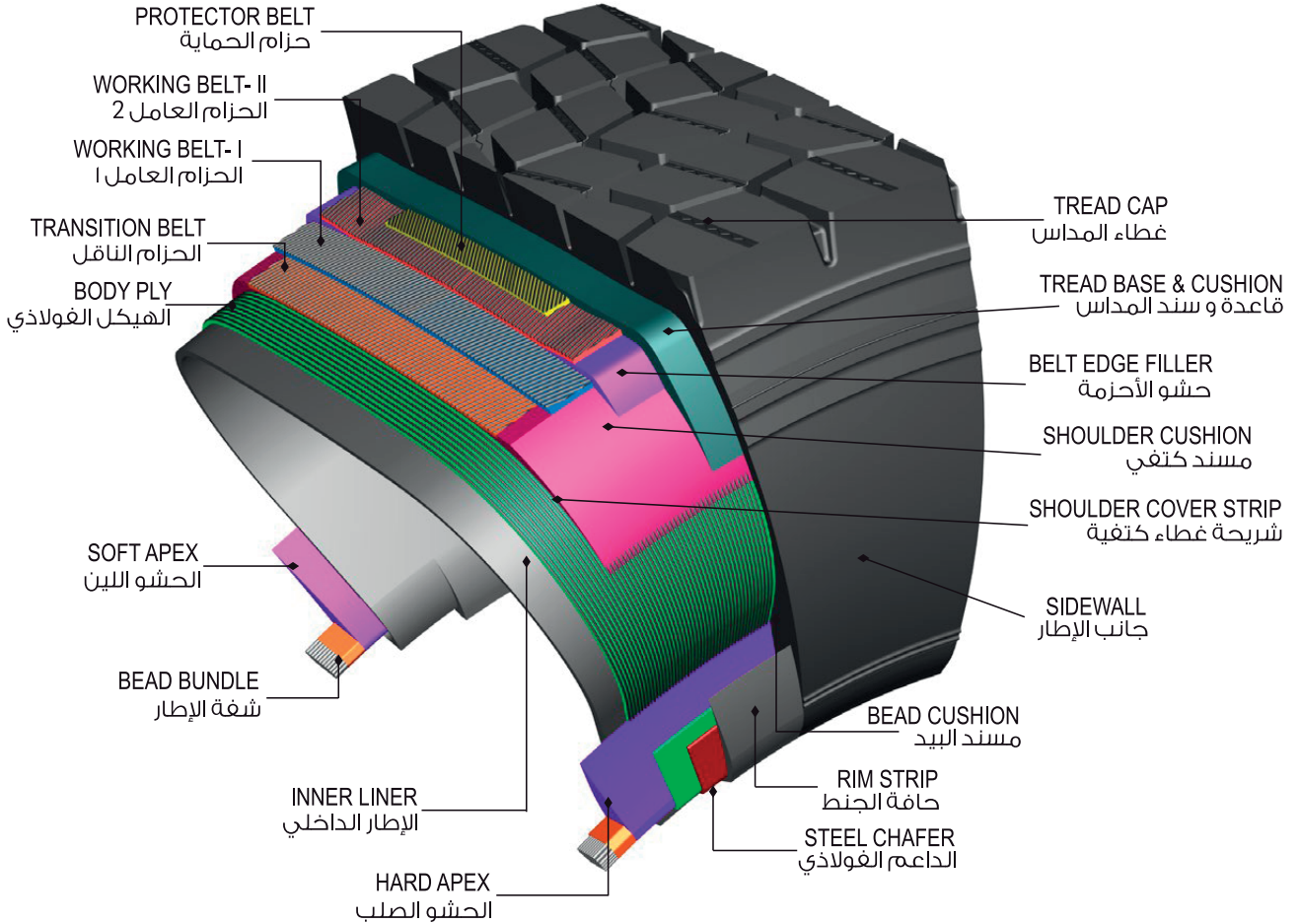


1. Manufacturer's name
2. Regroovable
3. ECE marking
4. Week and year code
5. DOT marking
6. Mould reference number
7. Supplementary service description
8. Serial number
9. Test inflation pressure
10. Nominal load index and speed symbol
11. Size marking
12. Country of origin
13. All steel radial
14. Provision for hot branding
15. Construction details
16. Tubeless
17. M+S/traction marking
18. Load range
19. Ply rating
20. Recommended segment and axle position
21. Load and speed details
22. Product name
23. Safety warning

1. اسم المصنع
2. تعميق الإطار
3. علامة اختبار الإطار
4. كود الأسبوع و السنة
5. علامة الترقيم
6. رقم مرجعية المصنع
7. وصف الخدمة المضافة
8. الرقم التسلسلي
9. اختبار ضغط الهواء
10. مؤشر الحمولة الاسمي و معدل السرعة
11. الحجم
12. بلد المنشأ
13. راديال فولاذي بالكامل
14. إمداد الوسم الحراري
15. تفاصيل بنية الإطار
16. نوع الإطار بأنبوب/بدون أنبوب
17. M+S/علامة السحب
18. مدى الحمولة
19. معدل الهيكلية
20. مجال التشغيل والمحور الموصى به
21. تفاصيل الحمولة والسرعة
22. اسم المنتج
23. تحذير الأمان

TYRE CONSTRUCTION AND DIMENSIONS

تركيب الإطارات وأبعاده



Tread:

Tread comes in direct contact with the road and provides traction required to manoeuvre the vehicle. The design of the tread varies with the application type and axle position in the vehicle. The tread base helps in minimising the temperature.

Belts:

Steel belts stabilise the tread, minimise distortion of the tyre surface contacting the ground and provide puncture resistance. Steel belts restrict case growing during use and increase the tyre's structural strength.

Body ply:

These plies gives the tyre its structural strength, ability to contain air pressure, its deflection characteristics and provides sidewall impact resistance. They transmit all load, driving, braking and steering forces between the wheel and tyre tread.

المداس:

تكون طبقة المداس في تلامس مباشر مع الطريق وتنظم الإحتكاك المطلوب لتحريك المركبة. يختلف تصميم المداس باختلاف نوع التطبيق و موضع المحور في المركبة. و تساعد قاعدة المداس في تقليل درجة الحرارة.

الأضمة:

تكسب الأضمة الفولاذية المداس ثباتاً و تقلل من تلف سطح الإطار عند احتكاكه بالأرض و تقاوم الثقب. تحد الأضمة الفولاذية من تضخم العجلة أثناء استخدامها و تزيد من قوة بنية الإطار.

الهيكل:

تعزز الأجزاء الهيكلية متانة التركيب و القدرة على تحمل ضغط الهواء و احتوائه و تعزز خصائص الإنحراف و تزيد من مقاومة الأسطح الجانبية للإطار. فهي توزع جميع الأحمال و قوى القيادة والكبح و التوجيه فيما بين العجلة و مداس الإطار.

Belt edge filler:

Rubber skim is placed at the ends of working belts. This aims to reduce the shear forces acting on the belt ends during the tyre during use.

Shoulder cushion:

Shoulder cushions are contoured rubber strips placed on the body ply under the belt ends. They help provide belt contouring and insulate the body ply from belt edges.

Sidewall:

The sidewall flexing enables ride comfort and lateral stability. The surface of the sidewall is engraved with all information relating to the loading and speed capacity, inflation pressure, and brand/product name.

Bead bundle:

Bead bundles are continuous rubber-coated high tensile wires wound to form a high-strength unit to the specific diameter that fits the inflated tyre perfectly on a wheel rim. They are the anchor that maintains the carcass seated on the rim, and resists the pull force of carcass cords tensioned by inflation pressure.

Inner liner:

This is made from a compound with very low permeability. It prevents the diffusion of air and moisture through the tyre structure.

Rim strip:

This is the rubber layer between body ply and wheel rim. It is in direct contact with the wheel rim and is designed to undergo the rigour of mounting and demounting.

Apex:

The apex is a rubber profile place above the bead bundle, which provides a smooth transition from the stiff bead area to the flexible sidewall.

Chafer:

The chafer is a strip of wire placed around the body ply cord in the bead area. Its purpose is to protect the bead area from damage during mounting/demounting and reduce the effects of chafing between the wheel and tyre bead.

حشو حافة الحزام:

توضع أجزاء مطاطية في نهايات أحزمة العمل و يكون الهدف منها تقليل قوة الضغط على الحزام أثناء فترة الاستخدام.

الوسادة الكتفية (مسند كتفي):

الوسائد الكتفية ما هي إلا شرائح مطاطية محددة توضع على الهيكل و أسفل نهايات الأحزمة. فهي تساعد على تحديد الأحزمة و عزل الهيكل عن حواف الأحزمة.

جانب الإطار:

يوفر تمدد الحائط الجانبي للإطار راحة القيادة و ثبات الجوانب. كما نجد أن جميع المعلومات الخاصة بالحمولة و السرعة و ضغط الإطار و اسم الماركة المنتج تكون كلها محفورة على السطح الخارجي لجانب الإطار.

حزمة أسلاك البيد:

تصنع شفة الإطار من مادة عالية الجودة مطاطية بالمطاط و ملوية بحيث تشكل وحدة شديدة الصلابة تناسب البعد القطري للإطار المطاطي الذي تركيب عليه إطارات عجلة المركبة. فهي بمثابة الهلب الذي يجعل الهيكل المعدني ثابتاً على إطاره و تزيد مقاومة قوة الجذب الناجمة عن أسلاك الهيكل المعدني المشدودة بفعل ضغط الهواء داخل الإطار.

الإطار الداخلي:

يصنع الإطار الداخلي من مركب قليل النفاذية. فهو يمنع انتشار الهواء و الرطوبة في جسم الإطار.

حافة الجنط:

هذه هي طبقة مطاطية توضع بين الهيكل و حافة العجلة. و تكون في احتكاك مباشر مع حافة العجلة و هي مصممة بدقة بطريقة تتحمل الفك و التركيب.

حشو البيد:

الحشوهو مكون مطاطي يوجد أعلى شفة الإطار و يوفر حركة مرنة من منطقة الشفة الصلبة إلى الحائط الجانبي المرن.

الداعم:

إن الداعم هو شريحة من الأسلاك ملفوفة حول أسلاك الهيكل في منطقة شفة الإطار. ووظيفته حماية منطقة الشفة من التلف أثناء الحركة و تقليل آثار الإحتكاك الحادث بين العجلة و شفة الإطار.

TYRE DIMENSIONS

1. Section width

The linear distance between the outside of the sidewalls of an inflated tyre, excluding the elevations due to labelling, decorations and protective bands or ribs

2. Tread width

The linear distance between the edges of the tread design area of an inflated tyre

3. Section height

The distance from the bed seat to the outer tread design area of an inflated tyre

4. Loaded section width

The width of the loaded cross section

5. Overall diameter

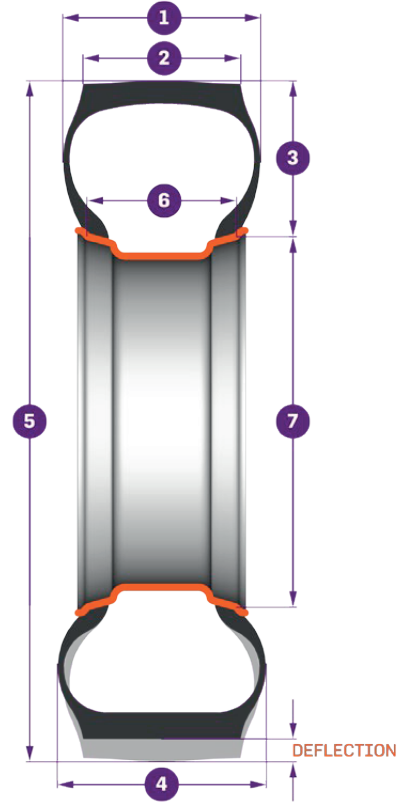
The diameter of an inflated tyre at the outermost surface of the tread

6. Rim width

The width of the rim measured from flange to flange

7. Nominal rim diameter

The diameter of the rim measured from seat to seat



أبعاد الإطار

1. العرض الكلي:

هو المسافة بين السطحين الجانبين الخارجيين لإطار ممتلئ، باستثناء الأجزاء الزائدة التي بها المسميات الخاصة بالإطار و أجزاء الزينة و مصدات الحماية.

2. عرض المداس:

هو المسافة بين تصميم منطقة المداس الخارجي لإطار ممتلئ.

3. الارتفاع الكلي:

هو المسافة بين قاعدة البيد إلى منطقة المداس الخارجي لإطار ممتلئ.

4. العرض الكلي المحمل:

هو عرض المنطقة بالكامل أفقياً.

5. البعد القطري الكلي:

هو البعد الكلي لإطار ممتلئ من سطح الهيكل الخارجي.

6. عرض الجنط:

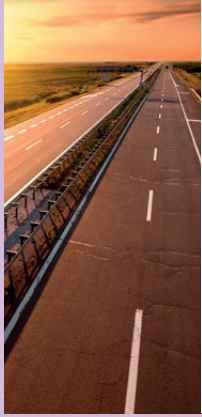
يتم قياسه من الشفة للشفة المقابلة.

7. البعد القطري الأسمي للجنط:

و يقاس من المقعد للمقعد الأخر.



LONG HAUL الطرق السريعة	REGIONAL الطرق الإقليمية	URBAN الطرق الحضرية	MIXED الطرق المختلطة	SPECIAL UTILITY الطرق الخاصة (الوعرة)	COACH الأوتوبيسات (حافلات الركاب)
-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	--	--



كل المحاور / التوجيه Steer/ All Position	EnduMile LHA	EnduRace RA EnduRace RA ^T ENDURACE RA1 EnduRace Rfront ENDURACE MA* ENDURACE MA326*	EnduCity UA	EnduTrax MA EnduTrax MA HD		EnduComfort CA
محور الدفع Drive	EnduMile LHD	EnduRace RD EnduRace RD (RD23) EnduRace RD (RD25)		EnduTrax MD	EnduTuff SOD	
المقطورة Trailer		EnduRace RT EnduRace RT ^N EnduRace RT HD				

*Mileage

OUR SEGMENTATION

التقسيم

WHAT IS A PRODUCT SEGMENT?

• A segment defines our product offer for customers with similar usage requirements; it is a combination of both road conditions and tyre features.

• All Apollo truck and bus radial tyre names start with – **Endu™**. This reflects both the endurance and durability of our high-mileage performance tyres.

Apollo has defined six segments for addressing specific customer requirements

LH = Long haul

R = Regional

M = Mixed

U = Urban

C = Coach

S = Special Utility

We develop different patterns to address all axle positions:

A = All wheel

F = Front

D = Drive

T = Trailer

كيف يقسم المنتج؟

• يحدد التقسيم عروض منتجاتنا للعملاء تبعاً لمتطلبات الاستخدام. حيث تكون مزيجاً من ظروف الطريق و خصائص الإطار.

• تبدأ جميع إطارات أبولو للشاحنات و الأوتوبيسات بعلامة **Endu™** و التي تعكس مدى قوة تحمل و طول عمر إطاراتنا المعمرة.

حددت أبولو 6 تقسيمات لتلبية متطلبات

العملاء الخاصة :

LH الطرق السريعة:

R الطرق الإقليمية:

M الطرق المختلطة:

U الطرق الحضرية:

C الأوتوبيسات:

S الطرق الخاصة (الوعرة):

نحن نطور أنماط مختلفة تناسب جميع أوضاع المحاور

كل المحاور: **A**

المحور الأمامي: **F**

محور الدفع: **D**

محور المقطورة: **T**

Endu™ Trax MA



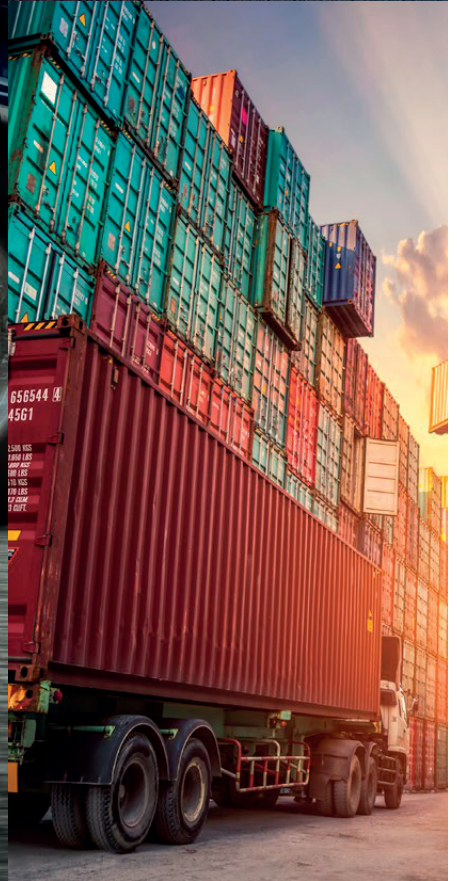
CV radial
product line
خط المنتج لإطارات الراديال
بالمركبات التجارية

Main
benefit
الفائدة
الرئيسية

Usage
segment
الاستخدام

Axle
position
وضع المحور

Position/Segment
pictogram
صورة توضيحية
لوضع التقسيم



LONG HAUL

الطرق السريعة

LONG HAUL

الطرق السريعة



Long Haul - All Position
الطرق السريعة / كل المحاور



EnduMile LHA STEER/ALL POSITION

- 4 or 5 circumferential ribs with wider shoulder design for high speed cornering and safety.
- Sinusoidal groove design with stress relieving sipes or uniform wear.
- Optimized carcass stiffness for comfort on high speeds.
- Groove base protector to prevent stone drilling and enhance durability.
- Specific low heat build-up compound makes it suitable for high speed & continuous long haul.

EnduMile LHA محور التوجيه / كل المحاور

- أربعة أو خمسة أضلاع محيطية ذو تصميم كثيف عريض يناسب السرعات العالية عند الزوايا و يوفر الأمان.
- تصميم جيبي للأخاديد به شقوق سطحية تزيل الضغط و تقلل من التآكل.
- بها هيكل معدني صلب مطور يوفر الراحة أثناء السرعات العالية على الطرق السريعة.
- يتوفر بها حامي لقاعدة الأخاديد لطرد الحصى و لزيادة التوازن.
- بها مركب خاص لخفض الحرارة المتزايدة والذي يجعل الإطارات مناسبة للسرعات العالية والطرق الطويلة والسريعة.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
10.00 R 20*	16	146/143K	110	120-830	1054	280	7.5"X20"	14.2
11R22.5*	16	148/145L	120	123-850	1061	277	8.25"X22.5"	14.2
295/80 R22.5**	16	152/148M	130	123-850	1045	304	9.00"X22.5"	15.4
315/80 R22.5**	18	154/150M	130	123-850	1077	317	9.00"X22.5"	15.4

*4 Ribs / **5 Ribs

رباعية الأضلاع / خماسية الأضلاع

GO THE

DISTANCE

LONG HAUL

الطرق السريعة



Long Haul - Drive Position
الطرق السريعة / محور الدفع



EnduMile LHD DRIVE

- Wide 6 rib design with connected shoulder to resist irregular wear and to enhance mileage.
- Low noise tread pattern design.
- Paired center ribs with parallel and deep siping for better grip on wet and dry roads.
- Low heat build up compound makes it suitable for high speed operations and enhanced fuel efficiency.

EnduMile LHD محور الدفع

- تأخذ شكل ٦ أضلع ذات تصميم عريض مع كتف متصل لمقاومة التآكل الغير منتظم و لزيادة المسافة المقطوعة.
- تصميم نقشة تقلل الضجة المنبعثة من المداس
- أضلع مركزية مزدوجة ذو شقوق سطحية عميقة و متوازنة لكبح أفضل على الأراضي الرطبة و الطرق الجافة.
- بها مركب خاص لخفض الحرارة المتزايدة و الذي يجعل الإطارات مناسبة للأداء السريع و يزيد من كفاءة الوقود.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
315/80 R22.5	18	154/150 M	120	123-850	1080	317	9.0"X22.5"	18



REGIONAL

الطرق الإقليمية

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - All Position
الطرق الإقليمية / كل المحاور

EnduRace RA STEER/ALL POSTION

- Robust 4/5 rib design with optimal tread radius and zig-zag ribs for better cornering.
- Highly reinforced tread compound results in excellent mileage.
- Contact pressure optimization results in superior handling.
- Equal rubber mass distribution helps in uniform wear pattern.
- Stress limiting casing design(SLCD) results in multiple retread potential.
- Groove base protector to prevent stone drilling and enhance retreadability.
- Precisely designed belts to resist misalignment wear.



EnduRace RA محور التوجيه / كل المحاور

- تصميم اضلع رباعية\ خماسية مقواة مع قطر مداس أكبر و أضلع بشكل جزاجبي منحرج من أجل حركة أيسر عند الزاوية.
- تركيبة فائقة للمداس تزيد المسافة المقطوعة بامتياز.
- تعامل رائع مع ضغط ملامسة الطريق مما يؤدي إلى تحكم فريد في المركبة.
- توزيع متماثل للكتلة على المطاط مما يساعد على التآكل المنتظم.
- تصميم هيكل داخلي يقلل الضغط و يوفر قابلية تلبس محتملة متعددة.
- يتوفر بها حامي لقاعدة الأخاديد لطرد الحصى و لزيادة قابلية التلبس.
- أحزمة مصممة خصيصاً لمقاومة التآكل الناجم عن الإنحراف.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
11 R22.5*	16	148/145 L	120	123-850	1061	277	8.25"X22.5"	17.1
295/80 R22.5**	16	152/148 M	130	123-850	1049	302	9.0"X22.5"	16.3
315/70 R22.5**	18	156/150 L	120	130-900	1014	308	9.0"X22.5"	16.5
315/80 R22.5**	18	156/150 L	120	123-850	1082	309	9.0"X22.5"	16.0

*4 Ribs / **5 Ribs

رباعية الأضلع** / خماسية الأضلع*

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - All Position
الطرق الإقليمية / كل المحاور



EnduRace RA^T STEER/ALL POSITION

- Unique combination of straight and twisted grooves for enhanced traction with steerability.
- Optimally evaluated tread design for cooler running.
- Robust 4 belt construction with higher under tread for impact resistance and durability.
- Resilient hard rubber compound for reduced cut and chip damages.

EnduRace RA^T محور التوجيه / كل المحاور

- مزج فريد بين الأضاد المستقيمة والملتوية لسحب وتوجيه أفضل.
- تصميم مطور و مجرب للمداس من أجل تشغيل انسيابي.
- تركيب مقوى رباعي الأحزمة بمتانة عالية تحت المداس لمقاومة الضغط وإطالة عمر الخدمة.
- مركب مطاطي للمداس متين ومرن لتقليل التلف والتشقق والتقطع (التشطي).

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
12.00 R24	20	160/156K	110	125-860	1213	309	8.5"x24"	14.3
11.00 R20	16	150/147K	110	120-830	1088	293	8.0"x20"	18.5

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - All Position
الطرق الإقليمية / كل المحاور



EnduRace RA 1 STEER/ALL POSITION

- Robust 4 belt construction with higher tread for impact resistance and durability.
- Tread pattern with 5 zig-zag ribs and tapered grooves for enhanced mileage with Traction on regional roads.
- Stronger shoulder design to minimise slippage and uneven wear at turns.
- Stress free carcass design for longer life and durability.

EnduRace RA 1 محور التوجيه / كل المحاور

- تركيب مقوى رباعي الأحزمة بمتانة عالية للمداس لمقاومة الضغط وإطالة عمر الخدمة.
- نقشة المداس تأخذ شكل الخمسة أضلع الزجاجية المنعرجة والأضاد المدببة لزيادة المسافة المقطوعة عند السحب وعلى الطرق الإقليمية.
- تصميم كتفي قوي لتقليل الإنزلاق والتآكل الغير منتظم عند أخذ ملفات الطرق.
- تصميم هيكل معدني مقاوم للضغط من أجل عمر خدمة واستدامة أطول.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
11.00 R20	16	150/147 K	110	120-830	1079	292	8.0"x20"	14.3

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - Drive Position
الطرق الإقليمية / محور الدفع



EnduRace RD DRIVE

- Highly reinforced tread compound gives excellent mileage.
- Stress limiting casing design (SLCD) gives multiple retread potential.
- Optimized rigidity of centre blocks & squared footprint offers enhances traction & even wear.

EnduRace RD محور الدفع

- تركيبة فائقة للمداس تزيد المسافة المقطوعة بامتياز.
- تصميم هيكل داخلي يقلل الضغط و يوفر قابلية تلبس محتملة متعددة.
- صلابة فائقة لكتل المداس المركزية وبصمات المداس المربعة الشكل تحسن من السحب و تساعد على التآكل المنتظم.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
11 R 22.5	16	148/145 L	120	123-850	1061	280	8.25"X22.5	19.3

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - Drive Position
الطرق الإقليمية / محور الدفع



**

*

EnduRace RD (RD23)* EnduRace RD (RD25)** DRIVE

- Dual centre block with tie bars for enhanced mileage.
- Wider tread supported by extended belt for superior traction.
- Fatigue resistance carcass for enhanced durability.
- Stepped groove design to protect from stone drilling.

EnduRace RD (RD23)* EnduRace RD (RD25)** محور الدفع

- كتل مداس مركزية مزدوجة بها اعمدة متشابكة من أجل مسافة مقطوعة أطول.
- دعم عرضي للمداس بحزام ممتد لأقصى سحب.
- هيكل معدني مقاوم لضعف الأداء لتوفير عمر خدمة أطول.
- تصميم أحادي معرجة تمنع الحصن المتلف للمداس.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
12 R22.5 *	16	152/148 M	130	123-850	1096	302	9.0"X22.5"	21.6
295/80 R22.5*	16	152/148 M	130	123-850	1060	299	9.00"X22.5"	20.0
315/80 R22.5*	18	156/150 M	130	123-850	1088	314	9.0"X22.5"	21.5
315/70 R22.5 **	18	154/150 M	120	130-900	1021	308	9.0"X22.5"	19.8

*RD23 / **RD25

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - Trailer Position
الطرق الإقليمية / محور المقطورة



*

**

EnduRace RT TRAILER

- Specially designed tread compound for superior mileage.
- Stronger shoulder with tension optimized sidewall makes it scrub resistant and potential for multiple retreads.
- Tension optimized carcass or low fatigue and sidewall flexibility.
- Optimized carcass stiffness for durability.

EnduRace RT محور المقطورة

- مركب المداس مصمم بطريقة تساعد على إطالة المسافة المقطوعة بامتياز.
- كتف أقوى مع حائط جانبي مطور ضد الضغط مما يساعد على مقاومة الكحت ويزيد تعدد قابلية التلبيس المفترضة.
- هيكل معدني مطور ضد الضغط و ضعف الأداء و حائط جانبي مرن.
- هيكل معدني صلب مطور من أجل عمر خدمة أطول.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
215/75 R17.5	14	126/124 M	130	102/700	769	212	6.00" x 17.5"	13.1
235/75 R17.5	14	132/130 M	130	112/775	800	239	6.75" x 17.5"	13.1
385/65 R22.5	20	160 K	110	130/900	1084	384	11.75"X22.5"	16.0

*215/75 R17.5, 235/75 R17.5 ** 385/65 R22.5

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - All Position
الطرق الإقليمية / محور المقطورة



EnduRace RT^N TRAILER

- 6 rib tread design for trailer application
- Zig-zag grooves with wider shoulder provide maximum lateral stability.
- Central ribs facilitate directional stability in motion.
- Stronger shoulder to minimize slippage and uneven wear for improved safety and stability at road cambers and turns.
- Specially designed tread compound for superior mileage.
- Stress free and strong carcass for better retread ability.
- Tension optimized carcass for low fatigue and sidewall flexibility.
- Uniform pressure distribution enhances uniform wear, traction and grip under load.

EnduRace RT^N محور المقطورة

- تصميم مداس ذو ستة أضلع لمحاور المقطورة.
- أخاديد زجاجية منعرجة بكتف عريض لتوفير أقصى ثبات جانبي.
- أضلع مركزية لتوفير الثبات الاتجاهي عند الحركة.
- كتف أقوى لتقليل الإنزلاق و التآكل الغير منتظم لتحسين الأمان و ضمان الثبات عند مطبات الطريق و استدارته.
- مركب المداس مصمم بطريقة تساعد على إطالة المسافة المقطوعة بامتياز.
- تصميم هيكل معدني مقاوم للضغط من أجل عمر و استدامة أطول.
- هيكل معدني مطور و مقاوم للضغط و ضعف الأداء و جانب إطار مرن.
- توزيع منتظم للضغط مما يساعد على التآكل المنتظم و السحب و الكبح تحت وطأة الحمولة.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
385/65 R22.5	20	160 K	110	130-900	1071	381	11.75"X22.5"	15.9

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - Steer

الطرق الإقليمية / محور التوجيه



EnduRace Rfront STEER

- Specially designed tyres for Steering application.
- Highly reinforced tread compound results in excellent mileage.
- Contact pressure optimization results in superior handling.
- Equal rubber mass distribution helps in uniform wear pattern.
- Stress limiting casing design(SLCD) results in multiple retread potential.

EnduRace Rfront محور التوجيه

- إطارات مصممة خصيصاً لتطبيق التوجيه.
- تركيبة فائقة للمداس تزيد المسافة المقطوعة بامتياز.
- ضبط ضغط الأحتكاك بصورة مطورة تتيح أقصى مدى للتحكم في المركبة.
- توزيع متماثل للكتلة على المطاط مما يساعد على التآكل المنتظم.
- تصميم هيكل داخلي يقلل الضغط و يوفر قابلية تلبس محتملة متعددة.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
385/55 R22.5	20	160 K	110	130-900	994	379	12.25"X22.5"	14.2
385/65 R22.5	20	160 K	110	130-900	1068	380	11.75"X22.5"	15.0

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - Trailer Position
الطرق الإقليمية / محور المقطورة



EnduRace RT HD TRAILER

- Wider tread design gives excellent mileage.
- Stronger shoulder with tension optimized sidewall makes it scrub resistant and potential for multiple retreads .

EnduRace RT HD محور المقطورة - الأحمال الثقيلة

- تصميم أعرض للمداس لمسافة مقطوعة ممتازة.
- كتف مداس أقوى مع حائط جانبي محسن ضد الضغط مما يجعله مقاوم للكشط و يزيد من قابلية تجديد المداس المحتملة.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
385/65 R22.5 HD	22	164 K	110	131-900	1073	383	11.75"X22.5"	17.3

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - All Position
الطرق الإقليمية / كل المحاور



ENDURACE MA (Mileage) STEER/ALL POSTION

- Uniform Contact Pressure Technology (UCP) providing optimum footprint for even wear and superior mileage.
- Precisely designed belt angle with scrub resistant tread rubber to resist misalignment wear.
- Highly reinforced NANOTEC tread compound for cooler running at high speeds.
- Computer aided tread design to enhance grip and safety on wet road conditions.

ENDURACE MA (Mileage) محور التوجيه / كل المحاور

- تكنولوجيا ضغط إحتكاك مثالية لها بصمة متميزة للتآكل المنتظم والمسافات المقطوعة القصوى.
- زاوية حزام مصممة خصيصاً مع مداس مطاطي مقاوم للكشط لمقاومة التآكل الناجم عن الإنحراف.
- مركب فائق للمداس صمم باستخدام النانوتكنولوجيا لزيادة سلاسة الإندفاع عند السرعات العالية.
- مداس مصمم باستخدام الكمبيوتر لزيادة الكبح و الأمان في ظروف الطرق الرطبة.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
9.00 R20	16	142/140K	110	120-830	1020	255	7.0"X20"	14.4
10.00 R20	16	146/143 K	110	120-830	1060	280	7.5"X20"	17.1

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - All Position
الطرق الإقليمية / كل المحاور



ENDURACE MA 326 (Mileage) STEER/ALL POSITION

- Singular tread pattern with multi-step grooves for superior mileage and improved traction.
- Stronger shoulder to minimize slippage and uneven wear for improved safety and stability at turns.
- Stress free carcass design to enhance durability and retreadability.
- High performance tread compound with special carbon filling for fuel efficiency and mileage.

ENDURACE MA 326 (Mileage) التوجيه / كل المحاور

- نقشة مداس إحادية بها أحاديد متعددة الدعسات لقطع مسافات هائلة وقوة سحب أفضل.
- كتف إطار أقوى لتقليل الإنزلاق والتآكل الغير منتظم لرفع مستوى الأمان والثبات عند الإستدارة.
- تصميم هيكل معدني مقاوم للضغط من أجل عمر واستدامة أطول.
- مركب مداس فائق الأداء به حشو كربوني خاص لزيادة كفاءة الوقود وإطالة المسافة المقطوعة.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
10.00 R20	16	146/143 K	110	120-830	1062	280	7.5"X20"	18.1



**DURABILITY.
THERE ARE NO SHORTCUTS.**

apollo
TYRES





URBAN

الطرق الحضرية



URBAN – All Position
الطرق الحضرية / كل المحاور



EnduCity UA All Position

- The 5 Rib tread pattern specially for city buses in Urban All Wheel Application
- Optimized square footprint for superior mileage.
- Stress free carcass with supple sidewall provide comfort.
- Sidewall indicator – Extra gauges for sidewall protection.

EnduCity UA كل المحاور

- نقشة مداس ب5 أضلع صممت خصيصا للإستعمال على كل محاور الحافلات التي تسير بالطرق الحضرية داخل المدن.
- مساحة تلامس أكبر للإطار توفر مسافة مقطوعة أفضل.
- هيكل إطار مع جدار مرن يوفر راحة لا مثيل لها.
- مؤشر تآكل إطار – مقاييس إضافية لحماية الجدار.

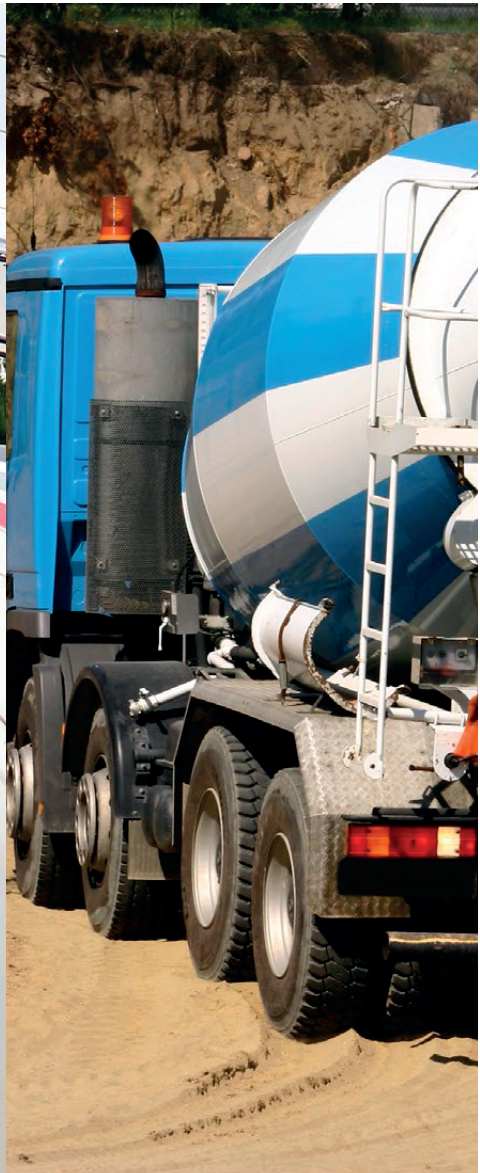
Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
275/70 R 22.5	16	148/145 J	100	130/900	961	271	8.25 " x 22.5"	18.6
295/80 R 22.5	16	154/149 J	100	123/850	1055	305	9.00" x 22.5"	20.1



**ENDURANCE.
THERE ARE NO SHORTCUTS.**

apollo
TYRES





MIXED

الطرق المختلطة



Mixed - All Position

الطرق المختلطة / كل المحاور

EnduTrax MA & EnduTrax MA HD ALL POSITION

- Stone ejector giving extra protection to the carcass.
- Higher durable carcass increases tyre life and retreadability.
- Robust and wider shoulder reduces irregular wear.
- Zig-zag wide shoulder and center grooves for traction and control.



EnduTrax MA & EnduTrax MA HD التوجيه / كل المحاور

- يمنح طارد الحصص حماية أكثر للهيكل المعدني.
- هيكل معدني شديد الإستدامة يزيد من عمر الإطار و قابلية تجديده.
- كتف إطار أعرض و أضخم لتقليل التآكل الغير منتظم.
- كتف عريض متعرج الشكل وأحاديد مركزية من أجل سحب وتحكم أفضل.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
12.00 R20*	18	154/150K	110	120/830	1124	310	8.5"X20"	18.0
11 R22.5*	16	148/145L	120	123/850	1056	277	8.25"X22.5"	15.0
12.00 R24	20	160/156K	110	123/850	1221	313	9" x 24"	18.4
325/95 R24	20	162/160K	110	125/875	1220	309	8.5" x 24"	17.7
12 R22.5**	16	152/148L	120	123/850	1088	299	9.00"X22.5"	17.5
13 R22.5**	18	156/154K	110	125/875	1120	332	9.75"X22.5"	17.7
295/80 R22.5**	16	154/149K	110	123/850	1052	296	9.00"X22.5"	17.8
315/80 R22.5**	18	156/150K	110	123/850	1081	313	9.00" X22.5"	16.7
385/65 R22.5** HD	22	164 K	110	130/900	1072	382	11.75"X22.5"	17.3

*4 Ribs / **5 Ribs

رباعية الأضلاع / خماسية الأضلاع

MIXED

الطرق المختلطة



Mixed - Drive Position

الطرق المختلطة / محور الدفع



EnduTrax MD DRIVE

- Superior tread compound to resist cuts & chipping.
- Higher durable carcass increases tyre life and retreadability.
- Wider and open shoulder provides traction and self cleaning.
- Well staggered blocks with optimized load distribution in footprint for enhanced mileage.

EnduTrax MD محور الدفع

- مركب مداس عالي الجودة لمقاومة التقطع و التشطي.
- هيكل معدني شديد الإستدامة يزيد من عمر الإطار و قابلية تجديده.
- كتف إطار أعرض و أوسع لزيادة السحب و التنظيف الذاتي.
- كتل مداس مقسمة و مركبة باحكام لتوزيع أقصى للحمولة على بصمة المداس للحصول على مسافة مقطوعة أفضل.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
12 R22.5	16	152/148 L	120	123/850	1099	299	9.00"X22.5"	23.2
13 R22.5	18	156/150 K	110	125/875	1129	322	9.75"X22.5"	21.7
295/80 R22.5	16	152/148 K	110	123/850	1057	296	9.00"X22.5"	20.0
315/80 R22.5	18	156/150 K	110	123/850	1094	313	9.00"X22.5"	23.8
12.00 R24	20	160/156 K	110	123/850	1221	311	8.5"X24"	18.0



COACH

الأوتوبيسات
(حافلات الركاب)



COACH

الأوتوبيسات



Coach - All Position
الأوتوبيسات / كل المحاور



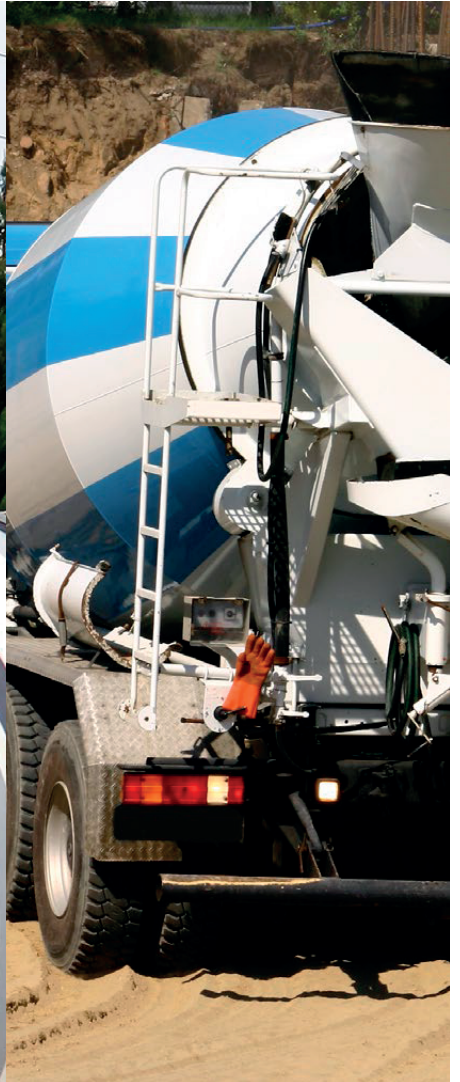
EnduComfort CA ALL POSITION

- Optimized contact pressure and balanced rubber mass distribution, providing excellent handling on wet and dry roads.
- Optimized footprint with special tread compound for longer tread life.
- Improved tyre design results in enhanced sidewall flexibility.
- Noise stimulated tread design results in silent operation.

EnduComfort CA محور التوجيه / كل المحاور

- ضغط إحتكاك أمثل و توزيع متوازن للكتلة على المطاط مما يزيد التحكم الممتاز على الطرق الرطبة و الجافة.
- مساحة أكبر مع مركب خاص للمداس لإطالة عمره.
- تصميم مطور للإطار يزيد من مرونة الحائط الجانبي.
- تصميم مداس مضاد للزجيج مما يجعل الأداء صامت.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
295/80 R22.5	16	152/148 M	130	123-850	1047	301	9.00X22.5	15.6



SPECIAL UTILITY

الطرق الخاصة (الوعرة)

SPECIAL UTILITY

لطرق الخاصة (الوعرة)



Special - Drive Position
الطرق الخاصة / محور الدفع

EnduTuff SOD^D EnduTuff SOD DRIVE

- Drive tyres for ON/OFF road operations.
- Open tread blocks & deep tread lugs result in excellent traction on OFF road conditions.
- Extra cushioning between tread & belts give higher resistance against impacts.
- New generation special tread material give resistance to cut & chip.



*

EnduTuff SOD^D EnduTuff SOD محور الدفع

- إطارات محور الدفع صالحة للإستخدامات على الطرق المعبدة و الوعرة.
- كتل مداس مفتوحة و باطن مداس أكثر عمقاً يعزز السحب بجدارة في ظروف الطرق الوعرة.
- تبطين إضافي بين المداس و الأحزمة يمنح مقاومة أعلى للصدمات.
- جيل جديد من خامات المداس الخاصة تكسيه مقاومة ضد التقطع و التشطي.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
10.00 R20	16	146/143K	110	120/830	1066	280	7.5"X20"	20.2
12.00 R 20	18	154/150 K	110	125/875	1126	310	8.5" x 20"	20
12.00 R 24*	20	160/156 K	110	125/875	1224	310	8.5" x 24"	20.7
12.00 R 24	20	160/156 K	110	125/875	1225	312	8.5" x 24"	20.6
315/80 R 22.5	18	156/150 K	110	123/850	1090	313	9.00" x 22.5"	22
325/95 R 24	20	162/160 K	110	123/850	1228	313	9" x 24"	22.7

* Directional Pattern



LTR
إطارات راديال
للشاحنات
الخفيفة

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - All Position
الطرق الإقليمية / جميع المحاور



EnduRace RA STEER/ALL POSTION

- Robust 5 rib design with optimal tread radius and zig-zag ribs for better cornering.
- Highly reinforced tread compound for superior mileage.
- Groove base protector to prevent stone drilling and enhance retreadability.
- Precisely designed belts to resist misalignment wear.

EnduRace RA التوجيه / كل المحاور

- تصميم ضخم ذو خمسة أضلع و نصف قطر مداس كبير و أضلع زجراجية معرجة من أجل أستدارة أفضل عند الزوايا.
- تركيبة فائقة للمداس تزيد المسافة المقطوعة بامتياز.
- يتوفر بها حامي لقاعدة الأخاديد لطرد الحصى و لزيادة قابلية التلبس.
- أحزمة مصممة خصيصاً لمقاومة التآكل الناجم عن الأتلاف.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
215/75 R17.5	14	126/124M	130	102-700	769	212	6.0"x17.5"	12.5
225/75 R17.5	14	129/127M	130	105-725	783	226	6.75"x17.5"	14.0
235/75 R17.5	14	132/130M	130	112-775	803	236	6.75"x17.5"	14.2

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - Drive Position
الطرق الإقليمية / محور الدفع



EnduRace RD DRIVE

- Wider tread supported by wider belts for superior traction.
- 3 M-Tri technology with multi-step tread design for excellent mileage.
- Low abrasion tread rubber with a cooler base for long tread life.
- Robust belt package with diagonal centre blocks for increased traction.

EnduRace RD محور الدفع

- مداس أعرض يدعمه أحزمة أعرض لأقصى سحب.
- استخدام تكنولوجيا الثري أم لتصميم مداس متعدد الدعسات لمسافة مقطوعة مثلى.
- استخدام مادة مطاطية للمداس قليلة التآكل ذو قاعدة باردة لإطالة عمر المداس.
- باقة أحزمة ضخمة مع قوالب مركزية قطرية لزيادة السحب.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
215/75 R17.5	14	126/124M	130	102-700	769	212	6.0"X17.5"	14.8
225/75 R17.5	14	129/127M	130	105-725	785	226	6.75"X17.5"	15.0
235/75 R17.5	14	132/130M	130	112-775	803	236	6.75"X17.5"	15.0

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - All Position
الطرق الإقليمية / كل المحاور

EnduRace RA STEER/ALL POSITION ALL STEEL CONSTRUCTION

- Robust 4 rib design with optimal tread radius and zig-zag ribs for better cornering.
- Straight shoulder ribs for excellent directional stability.
- Highly reinforced tread compound results in excellent mileage.
- Contact pressure optimization results in superior handling.
- Equal rubber mass distribution helps in uniform wear pattern.



EnduRace RA محور التوجيه / كل المحاور التركيب فولاذي بالكامل

- تصميم أضلع رباعية مقووة مع قطر مداس أكبر وأضلع بشكل متعرج من أجل حركة أيسر عند الزاوية.
- أضلع كتف مستقيمة لثبات توجيهي ممتاز.
- تركيبة فائقة للمداس تزيد المسافة المقطوعة بامتياز.
- تهئية متميزة لضغط ملامسة المداس مع الطريق لتحقيق تحكم فريد في المركبة.
- توزيع متماثل للكتلة على المطاط مما يساعد على التآكل المنتظم.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
7.00 R16	12	115/110 M	130	95/655	791	205	5.5"X16"	10.1
7.50 R16	14	122/118 M	130	105/725	806	216	6.0"X16"	11.1
8.25 R16	16	129/127 M	130	115/795	851	239	6.5"X16"	12.0
8.25 R20	16	137/135 K	110	125/860	973	238	6.50" x 20"	13.1

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - Drive Position
الطرق الإقليمية / محور الدفع



EnduRace LD DRIVE

- 4 block tread pattern for maximum heavy load application in drive axles.
- Groove base protectors reduces stone trap and stone drill reducing tread damage.
- Tie bar between block enhance reinforcement and reduce slippage in tread.
- Twin centre blocks optimally set with shoulder for uniform/better load bearing.
- Strong shoulders designed for heavy load and uniform pressure distribution.
- Combination of superior tread design with robust belt package for enhanced durability.
- Tread compounds with CB- silica reinforcement for long life and chipping resistance.
- All steel radial with premium cords tailored to superior load carrying capability.

EnduRace LD محور الدفع

- نقشة رباعية الكتل المداس لتحميل أقصى حمولة على محاور الدفع.
- حامي قاعدة الأضاد لتقليل تجمع الحصى ومكوثها وبالتالي تقليل تلف المداس.
- الأعمدة المتشابكة بين كتل المداس تدعمه وتقلل من فرص انزلاقه.
- كتل المداس المركزية المزدوجة الموجودة على كتف المداس تكسبه قدرة حمولة متساوية أفضل.
- أكتافه صممت قوية من أجل قدرة أكبر لتحمل الأحمال العالية والتوزيع المتساوي للضغط.
- مزيج فريد يجمع بين تصميم مداس مميز ومجموعة أحزمة مقواة لعمر أطول.
- مركب المداس مدعمة بعناصر أسود الكربون والسيليكا لإطالة عمر المداس وزيادة مقاومته للتشظي.
- راديال (قطري) مصنوع بالكامل من الفولاذ مع أسلاك متينة مصنعة خصيصا لتحمل الحمولات القسوى.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
7.50 R16	14	122/118 M	130	105/725	814	215	6.0"X16"	15.2
8.25 R16	16	129/127 M	130	115/795	858	238	6.5"X16"	16.1

REGIONAL

الطرق الإقليمية



Regional - All Position
الطرق الإقليمية / محور الدفع



DURAMILE STEER/ALL POSTION

- Fabric Steel construction.
- Delivers enhanced comfort and offers traction in both wet and dry conditions.
- Strong steel belts stabilize tread for higher mileage.

DURAMILE التوجيه / كل المحاور

- تركيب فولاذي نسيجي.
- يوفر الراحة المنعومة و القدرة على السحب في ظروف الطرق الرطبة و الجافة.
- تمتد الأحزمة الفولاذية القوية المداس بالثبات أثناء قطع مسافات أطول.

Size	PR	LI/SS	Max Speed (Km/h)	Max Inflation Pressure (PSI/KPA)	Overall Diameter (mm)	Section Width (mm)	Recommended Rim Width (Inch)	OTD (mm)
7.00 R15	10	110/105 Q	160	80/550	762	206	5.5"X15"	10.6
7.00 R16	12	115/110 M	130	95/650	781	202	5.5"X16"	10.5
7.50 R16	14	122/118 M	130	105/725	815	225	6"X16"	12.0
8.25 R16	14	126/124 L	120	91/625	872	241	6.5"X16"	12.7
8.25 R16	16	129/127 L	120	115/795	872	241	6.5"X16"	12.7

LOAD INDEX

مؤشر الحمولة

Conversion of Load indexes (LI) into load capacities per tyre (kg and lbs)

تحويل مؤشر الحمولة (م ح) إلى سعة الحمولة للإطار الواحد (كجم و رطل)

مؤشر الحمولة LI	كج KG	رطل LBS
80	450	990
81	462	1020
82	475	1045
83	487	1075
84	500	1100
85	515	1135
86	530	1170
87	545	1200
88	560	1235
89	580	1280
90	600	1325
91	615	1355
92	630	1390
93	650	1435
94	670	1475
95	690	1520
96	710	1565
97	730	1610
98	750	1655
99	775	1710
100	800	1765
101	825	1820
102	850	1875
103	875	1930
104	900	1965
105	925	2040
106	950	2095
107	975	2150
108	1000	2205
109	1030	2270
110	1060	2335
111	1090	2405
112	1120	2470
113	1150	2535
114	1180	2600
115	1215	2680
116	1250	2755
117	1285	2835
118	1320	2910
119	1360	3000
120	1400	3085
121	1450	3195
122	1500	3305
123	1550	3415
124	1600	3525
125	1650	3640

مؤشر الحمولة LI	كج KG	رطل LBS
126	1700	3750
127	1750	3860
128	1800	3970
129	1850	4080
130	1900	4190
131	1950	4300
132	2000	4410
133	2060	4540
134	2120	4675
135	2180	4805
136	2240	4940
137	2300	5070
138	2360	5205
139	2430	5355
140	2500	5510
141	2575	5675
142	2650	5840
143	2725	6010
144	2800	6175
145	2900	6395
146	3000	6615
147	3075	6780
148	3150	6945
149	3250	7165
150	3350	7385
151	3450	7605
152	3550	7825
153	3650	8045
154	3750	8265
155	3875	8545
156	4000	8820
157	4125	9095
158	4250	9370
159	4375	9645
160	4500	9920
161	4625	10195
162	4750	10470
163	4875	10745
164	5000	11025
165	5150	11355
166	5300	11685
167	5450	12015
168	5600	12345
169	5800	12785
170	6000	13230

SPEED INDEX

مؤشر السرعة

Speed symbols (km/h and mph)

مؤشر السرعة

SYMBOL	E	F	G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T
km/h	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190
mph	43	50	56	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118



ENGINEERED FOR TOUGH CONDITIONS صُمِّمَتْ لظروف التشغيل القاسية



EnduTrax MA

EnduTrax MD

EnduTuff SOD

apollo
TYRES



GO THE ————— DISTANCE



Apollo Tyres (Middle East) FZE, Post Box No. 263391, Jafza One Building, Tower A,
Office No.1907, Jebel Ali Free Zone, Dubai, UAE.

Apollo Tyres Middle East FZE



+971 48841603



+971 48841606



www.apollotyres.com

apollo
TYRES



GO THE ————— DISTANCE